

**Общество с ограниченной ответственностью
«Центр консалтинговых услуг ТЕУС»
(ООО «ЦКУ ТЕУС»)**



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ЦКУ ТЕУС»
Ананко В.С.

_____ 2026 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**Программа повышения квалификации
«Б.9.6. Эксплуатация и капитальный ремонт
опасных производственных объектов,
на которых используются
пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры»
(36 часа)**

г. Севастополь
2026 г.

Оглавление

- 1. Общие положения**
- 2. Цель и планируемые результаты обучения**
- 3. Содержание программы. Учебный план**
- 4. Организационно-педагогические условия**
 - 4.1. Материально-технические условия реализации программы
 - 4.2. Кадровое обеспечение реализации программы
 - 4.3. Учебно-методическое обеспечение программы
- 5. Контроль и оценивание результатов освоения образовательной программы**
- 6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы**

1. Общие положения

Дополнительная профессиональная образовательная программа «Б.9.6. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»; Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность канатных дорог, предназначенных для перевозки людей»; Приказа Минобрнауки России от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и других нормативных правовых актов.

Цель обучения: реализация программы обучения (повышения квалификации) направлена на совершенствование и (или) получение новых компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности в области эксплуатации и капитального ремонта опасных производственных объектов (ОПО) пассажирских канатных дорог и фуникулеров, обеспечения их безопасной эксплуатации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

В ходе реализации настоящей дополнительной профессиональной образовательной программы, предусматривается изучение слушателями:

- Государственное регулирование промышленной безопасности.
- Порядок расследования причин аварий и несчастных случаев на опасных производственных объектах.
- Порядок подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору.
- Регистрация опасных производственных объектов.
- Декларирование промышленной безопасности. Анализ опасности и риска.
- Технические устройства и сооружения канатных дорог и фуникулеров.
- Организация и проведение капитального ремонта

Форма обучения: Программа повышения квалификации «Б.9.6. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры» реализуется посредством следующих форм обучения:

дистанционная форма обучения.

Обучение проводится с применением дистанционных образовательных технологий, которые содержат электронные учебно - методические материалы, нормативные документы, вебинары и реализуются с применением информационно – телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

При реализации образовательной программы с применением дистанционных образовательных технологий местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения организации, осуществляющей образовательную деятельность, или ее филиала независимо от места нахождения обучающихся (п.4. ст.16 Федерального закона № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 г. «Об образовании в Российской Федерации»).

Срок обучения: 36 аудиторных часа; 1 академический час – 45 минут.

2. Цель и планируемые результаты обучения

Квалификация, полученная в результате обучения, позволит сформировать компетентности необходимые для организации и ведения профессиональной деятельности в области эксплуатации и капитального ремонта опасных

производственных объектов (ОПО) пассажирских канатных дорог и фуникулеров, обеспечения их безопасной эксплуатации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации:

В результате обучения по данной программе слушатели должны

знать:

- Законодательные и нормативные правовые акты в области промышленной безопасности ОПО канатных дорог и фуникулеров.
- Требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности (ФНП).
- Устройство, принцип действия и технические характеристики основных элементов канатных дорог и фуникулеров (приводы, тормозные системы, канаты, вагоны/кабины, опоры, станционные сооружения).
- Организацию безопасной эксплуатации, технического обслуживания, диагностики и ремонта.
- Порядок организации и проведения капитального ремонта.
- Требования к персоналу, его подготовке и аттестации.
- Порядок расследования и учета инцидентов и несчастных случаев.
- Основы управления промышленной безопасностью на ОПО.
- Порядок разработки и содержание необходимой документации (паспорта, инструкции, графики, журналы, программы ремонта).

уметь:

- Обеспечивать соблюдение требований промышленной безопасности на эксплуатируемом объекте.
- Организовывать работы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту.
- Контролировать состояние технических устройств и сооружений.
- Читать и анализировать техническую документацию.
- Оформлять документацию по промышленной безопасности и эксплуатации.
- Принимать меры по устранению выявленных нарушений и предупреждению аварий.
- Организовывать работы нарядом-допуском.
- Оценивать соответствие объекта требованиям ФНП.

владеть:

- Навыками применения нормативной документации в практической деятельности.
- Методами контроля безопасного ведения работ.
- Подходами к планированию и организации капитального ремонта.
- Навыками анализа причин отказов и инцидентов.

3. Содержание программы. Учебный план

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование компонентов программы	Продолжительность, час.
1	Общие вопросы промышленной безопасности	4
2	Общие требования промышленной безопасности	4
3	Технические устройства и сооружения канатных дорог и фуникулеров	14
4	Организация и проведение капитального ремонта	12
	Итоговое тестирование	2
	ИТОГО	36

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Лекции
Раздел 1	Общие вопросы промышленной безопасности	4	4
1.1.	Государственное регулирование промышленной безопасности	1	1
1.2.	Требования к техническим устройствам, применяемым на опасных производственных объектах	1	1
1.3.	Порядок расследования причин аварий и несчастных случаев на опасных производственных объектах	1	1
1.4.	Порядок подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору	1	1
Раздел 2	Общие требования промышленной безопасности	4	4
2.1.	Российское законодательство в области промышленной безопасности	1	1
2.2.	Регистрация опасных производственных объектов	1	1
2.3.	Обязанности организаций в обеспечении промышленной безопасности. Ответственность за нарушение законодательства в области промышленной безопасности	1	1
2.4.	Обязательное страхование гражданской ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта	0,5	0,5
2.5.	Декларирование промышленной безопасности. Анализ опасности и риска	0,5	0,5
Раздел 3	Технические устройства и сооружения канатных дорог и фуникулеров	14	14
3.1.	Классификация, основные параметры и схемы канатных дорог и фуникулеров.	2	2
3.2.	Несущие-тяговые и тяговые канаты. Требования к устройству, эксплуатации, контролю и браковке.	2	2
3.3.	Приводные и тормозные системы. Требования безопасности.	2	2
3.4.	Подвижной состав, каретки, зажимные устройства.	2	2
3.5.	Опорные сооружения, станционные конструкции, фундаменты.	3	3
3.6.	Электрооборудование, системы управления, связи и сигнализации.	3	3
Раздел 4	Организация и проведение капитального ремонта	12	12
4.1.	Понятие и виды ремонтов. Нормативы сроков службы и ремонта. Основания для проведения капитального ремонта.	3	3
4.2.	Планирование капитального ремонта. Разработка проектной и рабочей документации, ППР.	3	3
4.3.	Особенности ремонта основных узлов: канатов, механической части, опор, электрооборудования.	3	3
4.4.	Приемка оборудования из ремонта. Испытания и пуско-наладка после ремонта. Оформление документации.	3	3

Раздел 1. Общие вопросы промышленной безопасности

Тема 1.1. Государственное регулирование промышленной безопасности.

- Цели и задачи государственного регулирования промышленной безопасности
- Субъекты государственного регулирования промышленной безопасности
- Функции государственного регулирования промышленной безопасности
- Механизмы государственного регулирования промышленной безопасности
- Роль Ростехнадзора в системе государственного регулирования промышленной безопасности
- Направления совершенствования государственного регулирования промышленной безопасности

Тема 1.2. Требования к техническим устройствам, применяемым на опасных производственных объектах

- Нормативно-правовое регулирование
- Общие требования к техническим устройствам, применяемым на ОПО
- Требования к техническим устройствам на различных этапах жизненного цикла
- Экспертиза промышленной безопасности технических устройств
- Специфические требования к различным видам технических устройств
- Важные направления совершенствования требований к техническим устройствам

Тема 1.3. Порядок расследования причин аварий и несчастных случаев на опасных производственных объектах

- Нормативно-правовая база расследования
- Первые действия организации при аварии/инциденте и несчастном случае
 - ✓ Формирование комиссии по техническому расследованию аварий и инцидентов
 - ✓ Процедура технического расследования аварий и инцидентов
 - ✓ Оформление акта технического расследования
 - ✓ Действия после расследования аварий и инцидентов
 - ✓ Особенности расследования несчастных случаев на производстве на ОПО
- Порядок расследования несчастных случаев
- Профилактика как ключевой элемент системы безопасности

Тема 1.4. Порядок подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору

- Общие положения
- Ключевые принципы определения областей аттестации
- Виды аттестации
- Порядок аттестации
- Ответственность за нарушение порядка подготовки и аттестации

Раздел 2. Общие требования промышленной безопасности

Тема 2.1. Российское законодательство в области промышленной безопасности

- Ключевые Федеральные Законы
- Подзаконные акты
- Основные принципы законодательства в области промышленной безопасности

Тема 2.2. Регистрация опасных производственных объектов

- Критерии отнесения объекта к ОПО
- Процедура регистрации ОПО

Тема 2.3. Обязанности организаций в обеспечении промышленной безопасности. Ответственность за нарушение законодательства в области промышленной безопасности.

- Обязанности организаций, эксплуатирующих ОПО
 - ✓ Соблюдать требования промышленной безопасности
 - ✓ Иметь лицензию на эксплуатацию ОПО (если требуется)
 - ✓ Обеспечивать укомплектованность штата работников
 - ✓ Создавать системы управления промышленной безопасностью (СУПБ)
 - ✓ Обеспечивать наличие и функционирование необходимых приборов и систем контроля
 - ✓ Проводить экспертизу промышленной безопасности
 - ✓ Обеспечивать готовность к локализации и ликвидации последствий аварий
 - ✓ Страховать ответственность за причинение вреда третьим лицам
 - ✓ Вести учет аварий и инцидентов
 - ✓ Информировать население и органы власти
- Ответственность за нарушение законодательства в области промышленной безопасности

Тема 2.4. Обязательное страхование гражданской ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта

- Законодательная и нормативная база
- Основные понятия и определения
- Объекты обязательного страхования
- Порядок страхования
- Порядок осуществления страховой выплаты
- Основания для отказа в страховой выплате

Тема 2.5. Декларирование промышленной безопасности. Анализ опасности и риска

- Декларирование промышленной безопасности
 - ✓ Законодательное регулирование
 - ✓ Цели декларирования промышленной безопасности
 - ✓ Объекты декларирования промышленной безопасности
 - ✓ Содержание декларации промышленной безопасности
 - ✓ Порядок разработки и экспертизы декларации промышленной безопасности
 - ✓ Срок действия декларации промышленной безопасности
 - ✓ Ответственность за отсутствие декларации промышленной безопасности или предоставление недостоверных сведений
- Анализ опасности и риска
 - ✓ Законодательное регулирование
 - ✓ Цели анализа опасностей и оценки риска
 - ✓ Объекты анализа опасностей и оценки риска
 - ✓ Основные этапы анализа опасностей и оценки риска
 - ✓ Методы анализа опасностей и оценки риска

Раздел 3. Технические устройства и сооружения канатных дорог и фуникулеров

Тема 3.1. Классификация, основные параметры и схемы канатных дорог и фуникулеров

- Классификация канатных дорог и фуникулеров

- ✓ По назначению
- ✓ По типу и количеству несущих/тяговых канатов
- ✓ По характеру движения
- ✓ По типу подвижного состава
- ✓ По пространственному расположению
- Основные параметры и технические характеристики
 - ✓ Параметры трассы и геометрии линии
 - ✓ Параметры подвижного состава и режима работы
 - ✓ Параметры канатов
 - ✓ Параметры приводных и тормозных систем
 - ✓ Дополнительные и контрольные параметры
- Принципиальные схемы и их особенности
 - ✓ Схемы канатных дорог
 - ✓ Схема фуникулера

Тема 3.2. Несуще-тяговые и тяговые канаты. Требования к устройству, эксплуатации, контролю и браковке

- Определение, функции и принципиальное отличие
- Устройство и конструктивные требования
 - ✓ Устройство стального каната (конструктивные элементы)
 - ✓ Конструктивные требования (на основании ФНП и стандартов)
- Эксплуатационные требования
 - ✓ Требования к вводу в эксплуатацию и первоначальной обкатке
 - ✓ Требования к системам натяжения
 - ✓ Требования к смазке и защите от коррозии
 - ✓ Требования к эксплуатационным режимам и ограничениям
- Контроль и диагностика в процессе эксплуатации
 - ✓ Визуально-измерительный контроль (ВИК)
 - ✓ Инструментальная диагностика (Магнитная дефектоскопия - МД)
 - ✓ Документирование и анализ данных
- Критерии браковки и замены канатов
 - ✓ Главный критерий: Снижение коэффициента запаса прочности
 - ✓ Критерии по результатам магнитной дефектоскопии (МД)
 - ✓ Критерии по результатам визуально-измерительного контроля (ВИК)
 - ✓ Дополнительные и специфические критерии
 - ✓ Процедура принятия решения и действий при браковке. Алгоритм немедленных действий

Тема 3.3. Приводные и тормозные системы. Требования безопасности

- Приводные системы
 - ✓ Основные компоненты
 - ✓ Ключевые требования безопасности к приводам
- Тормозные системы
 - ✓ Типы тормозов и их функции
 - ✓ Комплексные требования к тормозным системам
- Устройства безопасности, инициирующие торможение
 - ✓ Классификация и детализация устройств безопасности
 - ✓ Логика реализации: «Цепь безопасности»
 - ✓ Требования к устройствам инициирования торможения

Тема 3.4. Подвижной состав, каретки, зажимные устройства

- Подвижной состав
 - ✓ Типы и конструктивные особенности для канатных дорог
 - ✓ Типы и конструктивные особенности для фуникулеров (вагоны)
 - ✓ Ключевые требования безопасности к подвижному составу
- Каретки
 - ✓ Для канатных дорог (Подвесные каретки)
 - ✓ Для фуникулеров (Тяговые и направляющие каретки)
 - ✓ Ключевые требования безопасности и обслуживания
- Зажимные устройства
 - ✓ Зажимные устройства на подвижном составе (Башмачные тормоза)
 - ✓ Стационарные зажимные устройства (на станциях)
 - ✓ Зажимные устройства в отцепных системах
 - ✓ Ключевые требования безопасности и обслуживания

Тема 3.5. Опорные сооружения, станционные конструкции, фундаменты

- Опорные сооружения (мачты, пилоны)
 - ✓ Назначение и типы
 - ✓ Конструкция стальной решетчатой опоры
 - ✓ Ключевые требования безопасности и проектирования опорных сооружений
- Станционные конструкции
 - ✓ Типы и планировочные решения
 - ✓ Конструктивные элементы и специальные требования
- Фундаменты
 - ✓ Типы фундаментов
 - ✓ Ключевые принципы проектирования и устройства
 - ✓ Мониторинг и контроль

Тема 3.6. Электрооборудование, системы управления, связи и сигнализации

- Силовое электрооборудование и электроснабжение
 - ✓ Система электроснабжения
 - ✓ Главный привод и системы регулирования
 - ✓ Вспомогательные системы
- Система автоматизированного управления технологическим процессом
 - ✓ Аппаратный уровень (Полевой уровень)
 - ✓ Уровень управления и контроля
 - ✓ Диспетчерский уровень (Верхний уровень)
- Система безопасности и защитные контуры
- Системы связи и сигнализации
 - ✓ Система оперативной связи
 - ✓ Система оповещения и информации пассажиров
 - ✓ Система видеонаблюдения
 - ✓ Система дистанционного контроля состояния
- Нормативные требования и испытания

Раздел 4. Организация и проведение капитального ремонта

Тема 4.1. Понятие и виды ремонтов. Нормативы сроков службы и ремонта.

Основания для проведения капитального ремонта

- Понятие и виды ремонтов (классификация)
 - ✓ Техническое обслуживание (ТО)
 - ✓ Текущий ремонт (ТР)

- ✓ Средний ремонт
- ✓ Капитальный ремонт (КР) – основной объект регулирования
- ✓ Реконструкция и Модернизация (НЕ являются ремонтом!)
- Нормативы сроков службы и ремонта
- Основания для проведения капитального ремонта

Тема 4.2. Планирование капитального ремонта. Разработка проектной и рабочей документации, ППР

- Этап 1: Предпроектная подготовка и планирование
- Этап 2: Разработка проектной документации (ПД) на КР
- Этап 3: Согласование и экспертиза
- Этап 4: Разработка рабочей документации (РД) и оперативное планирование

Тема 4.3. Особенности ремонта основных узлов: канатов, механической части, опор, электрооборудования

- Канаты (Несущие, Тяговые, Буксировочные) — "Кровеносная система"
 - ✓ Критерии необходимости ремонта/замены: Диагностика как основа решения
 - ✓ Полная замена каната: Ключевые этапы и особенности
 - ✓ "Ремонт" канатов: Когда это возможно и как проводится
 - ✓ Буксировочные (отжимные) канаты
- Механическая часть (Приводы, Тормоза, Шкивы, Подшипниковые узлы)
 - ✓ Приводные и натяжные станции: Силовая установка
 - ✓ Тормозные системы: Абсолютный приоритет безопасности
 - ✓ Подшипниковые узлы (Опора всего вращающегося)
 - ✓ Роликовые батареи на опорах и станциях
- Опоры (Мачты)
 - ✓ Диагностика и оценка состояния (Фундамент для решений)
 - ✓ Основные виды ремонта и технологии
 - ✓ Организация и безопасность высотных работ
 - ✓ Контроль качества и приемка
- Электрооборудование и Системы Управления
 - ✓ Силовое электрооборудование
 - ✓ Системы управления, автоматики и безопасности
 - ✓ Системы электропитания и бесперебойного питания
 - ✓ Особенности процесса ремонта и наладки
- Общие для всех узлов особенности ремонта

Тема 4.4. Приемка оборудования из ремонта. Испытания и пуско-наладка после ремонта. Оформление документации

- Приемка оборудования из ремонта
 - ✓ Операционный контроль (ежедневный, пооперационный)
 - ✓ Приемка скрытых работ (критически важный этап)
 - ✓ Промежуточная приемка ответственных узлов и агрегатов
 - ✓ Приемка оборудования после заводского ремонта
 - ✓ Комплексная (техническая) приемка всего объекта к ПНР
- Пуско-наладочные работы
 - ✓ Подготовительные работы и индивидуальные испытания
 - ✓ Комплексная наладка и холостые испытания
 - ✓ Ключевые особенности ПНР для канатных дорог
- Комплексные испытания (Приемо-сдаточные)
 - ✓ Статические испытания (Проверка "силы" и "терпения")

- ✓ Динамические (нагрузочные) испытания (Проверка "в движении")
- ✓ Оформление результатов испытаний
- Оформление документации (Создание "досье" объекта)
 - ✓ Исполнительная документация (Доказательная база «как построено»)
 - ✓ Пуско-наладочная и испытательная документация (Доказательная база «как работает»)
 - ✓ Приемо-сдаточная документация (Итоговые юридические акты)
 - ✓ Обновленная эксплуатационная документация («Живой» паспорт объекта)

4. Организационно-педагогические условия

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Программа повышения квалификации «Б.9.6. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры» обеспечивается учебно-методической документацией и материалами по всем темам.

Для проведения дистанционных лекционных и практических занятий имеются аудитории, оснащенные современным оборудованием (компьютером, мультимедийным проектором для презентаций, экраном, доской, средствами звуковоспроизведения, NV, DVD т.п., удаленной системой видеосвязи).

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Самостоятельная и практическая учебная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

При освоении программы используются электронные образовательные технологии. На свою электронную почту обучающиеся получают ссылку для авторизации и доступа к системе электронного обучения (личный кабинет), расположенной в сети Интернет, к учебно-методическим материалам электронного курса. Это дает возможность изучать без ограничения по времени интерактивные лекции, анализировать необходимую нормативно-правовую документацию, выполнять тестовые и (или) практические задания.

Допускается проведение лекционных занятий по технологии вебинаров (интернет- конференций) в режиме реального времени в виртуальной вебинарной комнате.

Вебинар – это интернет - конференция в Интернете, которая проходит в режиме реального времени. Вовремя веб - конференции каждый из участников находится у своего компьютера и или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет посредством браузера. При запуске виртуального класса его материалы открываются в отдельном окне. Участники вебинара заранее получают письмо-приглашение на свою электронную почту. Для участия в вебинаре необходимо:

1. Подключить внешние колонки или активировать встроенные, чтобы слышать голос ведущего.

2. За 5 – 10 минут до начала вебинара пройти по указанной ссылке или скопировать ее в адресную строку браузера. Ссылка будет доступна только на время проведения вебинара.

Возможности виртуального класса позволяют участникам видеть и слышать лекцию преподавателя, задавать вопросы письменно (в чате), обсуждать с участниками вебинара проблемные ситуации и обмениваться практическим опытом.

Вебинары записываются, их можно просмотреть повторно в течение курса, а также шести месяцев с момента окончания обучения.

4.2. Кадровое обеспечение реализации программы

Реализация программы повышения квалификации обеспечивается научно - педагогическими кадрами, имеющими, как правило, базовое образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, и систематически занимающимися научной и научно - методической деятельностью.

К образовательному процессу привлечены преподаватели из числа специалистов профильных организаций, предприятий и учреждений.

4.3. Учебно-методическое обеспечение программы Основные источники:

1. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
2. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
3. Федеральный закон от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
4. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».
5. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
6. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».
7. Комментарий к Федеральному закону «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (в редакции Федерального закона, действующей с 1 января 2024 г.).
8. Федеральный закон от 29 июля 2018 г. № 271-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации по вопросам подтверждения компетентности работников опасных производственных объектов, гидротехнических сооружений и объектов электроэнергетики».
9. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1437 «Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах».
10. Постановление Правительства РФ от 28 марта 2001 г. № 241 «О мерах по обеспечению промышленной безопасности опасных производственных объектов на территории российской федерации».
11. Постановление Правительства РФ от 12 октября 2020 г. № 1661 «О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности»
12. Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 401 «О Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».
13. Постановление Правительства РФ от 25 октября 2019 г. № 1365 «О подготовке и об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики».
14. Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
15. Приказ Ростехнадзора от 20 октября 2020 г. № 420 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности».
16. Приказ Ростехнадзора от 20 февраля 2024 г. № 60 «О внесении изменений в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила проведения экспертизы промышленной безопасности", утвержденные Приказом

Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 20 октября 2020 г. N 420»

17. Приказ Ростехнадзора от 8 апреля 2019 г. № 140 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору предоставления государственной услуги по регистрации опасных производственных объектов в государственном реестре опасных производственных объектов».

18. Приказ Ростехнадзора от 9 августа 2023 г. № 285 «Об утверждении Перечня областей аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики».

19. Приказ Ростехнадзора от 9 марта 2023 г. № 103 «Об утверждении Руководства по безопасности «Методические рекомендации по разработке систем управления промышленной безопасностью в организациях, эксплуатирующих опасные производственные объекты».

20. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность канатных дорог, предназначенных для перевозки людей».

21. Приказ Ростехнадзора №441 от 13.11.2020 г. «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров»

22. СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции»

23. СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»

24. СП 43.13330.2012 «Сооружения промышленных предприятий»

25. ГОСТ Р 71888-2025 «Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Эксплуатация. Требования безопасности»

5. Контроль и оценивание результатов освоения образовательной программы

В соответствии с Законом Российской Федерации № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с учетом Приказ Минобрнауки Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», итоговая аттестация обучающихся, завершающих обучение по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовке, является обязательной.

Целью итоговой аттестации является установление уровня подготовки и освоения новых компетенций слушателя по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовке.

Итоговая аттестация позволяет выявить и объективно оценить теоретическую и практическую подготовку слушателя.

Порядок проведения аттестационных испытаний определяется настоящей Программой и доводится до сведения слушателей перед началом курсов повышения квалификации.

Промежуточная аттестация проводится с целью выявления уровня освоения новых компетенций слушателя в процессе обучения по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации.

Итоговая и промежуточная аттестация проводится в форме тестирования с использованием электронных образовательных технологий по принципу «зачет»/«не зачет».

Критерии оценки знаний слушателей:

- «Зачет»: 80% -100% -слушатель показал глубокие и всесторонние знания по выносимому на тестирование материалу в соответствии с учебной программой, владеет требованиями нормативных документов;

- «Незачет»: от 0% до 79% - слушатель показал незнание основных положений выносимого на тестирование материала; не знание требований нормативных документов; не в состоянии дать самостоятельный ответ на вопросы.

Прием итоговой и промежуточной аттестации может осуществляться одним преподавателем, имеющим соответствующую квалификацию.

После завершения промежуточной аттестации результаты вносятся в протокол аттестационной комиссии по обучению обучающихся.

После завершения итоговой тестирования результаты вносятся в протокол аттестационной комиссии по выпуску обучающихся.

Повторная сдача итоговой аттестации с целью повышения положительной оценки не допускается.

Обучающимся, не проходившим аттестационных испытаний по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), а также обучающимся получившим «незачет», предоставляется возможность пройти итоговую аттестацию повторно.

6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

На основании решения аттестационной комиссии лицам, прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца по программе «Б.9.6. Эксплуатация и капитальный ремонт опасных производственных объектов, на которых используются пассажирские канатные дороги и (или) фуникулеры».